

								Gmina Głogów Młp..											
								Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3		Wariant 4		Wariant 5		Wariant 6	
Lp.	Jedn./Nazwisko	Imię	Adres	Obręb	Działka	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
1	Augustyn	Beata	Budy Głogowskie 588a, 36-060 Głogów Młp.	0001	1314/12	brak	brak					x							x
2	Augustyn	Grzegorz	Kupno 260	gm. Kolbuszowa 0010	1781/5, 1781/6	Strona wskazuje, że wariant 2 przecina działkę wnioskodawcy oraz przybliża do niej drogę powiatową. Przedstawia, że traci część działki wraz z dojazdem.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.				x	x				x			
3	Augustyn	Teresa	Budy Głogowskie 534a	0001	1097/2	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, który będzie blisko działki wnioskodawcy, co będzie prowadzić do pogorszenia warunków życia z uwagi na hałas, a sama działka straci na wartości.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
4	Augustyn	Zbigniew	Budy Głogowskie 534a	0001	1097/2	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, który jest najbardziej niekorzystny, będzie powodował problemy komunikacyjne i generował nadmierny hałas.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
5	Bajek	Agata	Budy Głogowskie 538a, 36-060 Głogów Młp.	0001	1454/5, 1455/5, 1454/2, 1455/2, 1454/1, 1455/1, 1663, 1454/6, 1455/6, 1399	Strona sprzeciwia się wariantowi 6. Stwierdza, że powstanie tego wariantu wprowadzi do miejscowości duże natężenie ruchu generując przy tym nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza, stworzy problemy komunikacyjne i dodatkowe zaburzenia. Wskazuje, że jest sprzeczny z celem inwestycji jakim jest odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkalnych oraz prowadzi przez strefy ujęć wody pitnej.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na obecny moment projektant nie przewiduje zaburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.					x							x
6	Bajek	Ewa	Budy Głogowskie	0001	1662, 1458, 1459	Wariant 6 jest niepreferowany, ponieważ przebiega niedaleko istniejącej już DK9, która łączy autostradę A4 z planowaną obwodnicą Kolbuszowej.	Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny.	x		x		x							x
7	Bajek	Grzegorz	Budy Głogowskie 538a, 36-060 Głogów Młp.	0001	1454/5, 1455/5, 1454/2, 1455/2, 1454/1, 1455/1, 1663, 1454/6, 1455/6, 1399	Strona sprzeciwia się wariantowi 6. Stwierdza, że powstanie tego wariantu wprowadzi do miejscowości duże natężenie ruchu generując przy tym nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza, stworzy problemy komunikacyjne i dodatkowe zaburzenia. Wskazuje, że jest sprzeczny z celem inwestycji jakim jest odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkalnych oraz prowadzi przez strefy ujęć wody pitnej.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na obecny moment projektant nie przewiduje zaburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.					x							x
8	Bajek	Magdalena	ul. Wiślańska 38 Wołowice	0001	1139/2, 1175/2, 1174/4	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że warianty 4 i 5 są najmniej korzystne, bo będą przebiegały w sąsiedztwie działki wnioskodawcy i uniemożliwią korzystania z lasu, zwiększą emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz będą wpływać negatywnie na lokalne działania.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x

9	Bajek	Maria	Budy Głogowskie 832	0001	1139/2, 1175/2, 1174/4	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że warianty 4 i 5 są najmniej korzystne, bo biegną sąsiedztwie działki wnioskodawcy i uniemożliwią korzystania z lasu, zwiększą emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz będą wpływać negatywnie na lokalne działalności.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
10	Bajek	Mateusz	ul. Wiślańska 38 Wołowice	0001	1139/2, 1175/2, 1174/4	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że warianty 4 i 5 są najmniej korzystne, bo biegną sąsiedztwie działki wnioskodawcy i uniemożliwią korzystania z lasu, zwiększą emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz będą wpływać negatywnie na lokalne działalności.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
11	Bajek	Tadeusz	Budy Głogowskie 832	0001	1139/2, 1175/2, 1174/4	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że warianty 4 i 5 są najmniej korzystne, bo biegną sąsiedztwie działki wnioskodawcy i uniemożliwią korzystania z lasu, zwiększą emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz będą wpływać negatywnie na lokalne działalności.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
12	Bajek-Bielak	Monika	Budy Głogowskie 832	0001	1139/2, 1175/2, 1174/4	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że warianty 4 i 5 są najmniej korzystne, bo biegną sąsiedztwie działki wnioskodawcy i uniemożliwią korzystania z lasu, zwiększą emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz będą wpływać negatywnie na lokalne działalności.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
13	Baran	Agnieszka	Budy Głogowskie 216, 36-060 Głogów Młp.	0001	2483	brak	brak		x		x	x			x		x		x
14	Baran	Jakub	Budy Głogowskie 216, 36-060 Głogów Młp.	0001	2482	brak	brak		x		x	x			x		x		x
15	Barnat	Anna	Budy Głogowskie	0001	1358/1	brak	brak	x		x		x			x		x		x
16	Barnat	Ewelina	Budy Głogowskie 552a	0001	1358/1	brak	brak	x		x			x		x		x		x
17	Barnat	Paweł	Budy Głogowskie	0001	1358/1	brak	brak	x		x		x			x		x		x
18	Bartyzel	Zofia	Stryszawa 363, 34-205	0001	2561/4	brak	brak			x									x
19	Benewiat	Marcin	Budy Głogowskie 579d	0001	1363/18	Strona nie zgadza się na wariant 6 jako mieszkaniac Bud Głogowskich, ze względu na nadmierną emisję hałasu oraz degradację środowiska naturalnego. Wskazuje na warianty 1 i 3 jako preferowane, gdyż znajdują się w dużej odległości od zabudowań i w małym stopniu będą ingerować w środowisko naturalne.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne.	x				x							x
20	Bernacka	Halina	Budy Głogowskie ul. Kukulcza 10	0001	1353/7	Strona wskazuje warianty 2 i 3 za najkorzystniejsze, ze względu na ich przebieg z dala od zabudowań, terenów rolnych, minimalizując ingerencję w środowisko i zachowując istniejącą infrastrukturę. Stwierdza, że wariant 6 dzieli wieś i powoduje problemy komunikacyjne. Wnioskodawca odrzuca wariant 6 i preferuje warianty 2 i 3.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.		x	x		x			x		x		x
21	Bernacka	Karolina	Budy Głogowskie ul. Kukulcza 10	0001	1353/7	Strona wskazuje warianty 2 i 3 za najkorzystniejsze, ze względu na ich przebieg z dala od zabudowań, terenów rolnych, minimalizując ingerencję w środowisko i zachowując istniejącą infrastrukturę. Stwierdza, że wariant 6 dzieli wieś i powoduje problemy komunikacyjne, będzie generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz degradował środowisko naturalne. Wnioskodawca odrzuca wariant 6 i preferuje warianty 2 i 3.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.		x	x		x			x		x		x

22	Bernacki	Kacper	Budy Głogowskie ul. Kukułcza 10	0001	1353/7	Strona wskazuje warianty 2 i 3 za najkorzystniejsze, ze względu na ich przebieg z dala od zabudowań, terenów rolnych, minimalizując ingerencję w środowisko i zachowując istniejącą infrastrukturę. Stwierdza, że wariant 6 dzieli wieś i powoduje problemy komunikacyjne. Wnioskodawca odrzuca wariant 6 i preferuje warianty 2 i 3.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.		x	x		x			x		x		x
23	Bielak	Tomasz	Budy Głogowskie 832	0001	1175/2, 1174/4, 1139/2	Strona wskazuje wariant 2 jako najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że najmniej korzystne są warianty 4 i 5, które przebiegają w niedalekiej odległości do budynków Caritasu i Centrum Aktywności Zawodowej odgradzając obiekty od rozległego kompleksu leśnego.	Zaprojektowane Dodatkowe Jezdnie zapewnią dojazd do obszarów leśnych.	x		x		x			x		x		x
24	Bielenda	Agnieszka	Budy Głogowskie 538b	0001	4398/1	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie powodował problemy komunikacyjne, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Wnioskodawca sprzeciwia się wariantowi 6.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.					x							x
25	Bielenda	Andrzej	Budy Głogowskie 538	0001	1329/1, 1330/1, 1325/1, 1084/4, 1084/3	Strona wskazuje na wariant 3 jako najbardziej korzystny z punktu widzenia właściciela działki położonej na obszarze objętym planowaną inwestycją, ponieważ przebiega w dużej odległości od zabudowań i terenów rolnych oraz minimalizuje ingerencję w środowisko naturalne, lokalną infrastrukturę i nie koliduje z istniejącą zabudową. Stwierdza, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny ze względu na bliskie położenie budynku mieszkalnego wnioskodawcy, konieczność likwidacji plantacji borówek, dodatkowo dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne i naraża mieszkańców na utratę zdrowia związaną ze zwiększoną emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.					x							x
26	Bielenda	Bernadeta	Budy Głogowskie 538	0001	1329/1, 1330/1, 1325/1, 1084/4, 1084/3	Strona wskazuje na wariant 3 jako najbardziej korzystny z punktu widzenia właściciela działki położonej na obszarze objętym planowaną inwestycją, ponieważ przebiega w dużej odległości od zabudowań i terenów rolnych oraz minimalizuje ingerencję w środowisko naturalne, lokalną infrastrukturę i nie koliduje z istniejącą zabudową. Stwierdza, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny ze względu na bliskie położenie budynku mieszkalnego wnioskodawcy, konieczność likwidacji plantacji borówek, dodatkowo dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne i naraża mieszkańców na utratę zdrowia związaną ze zwiększoną emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.					x							x

27	Bielenda	Gabriela	Budy Głogowskie 538	0001	1329, 1330/1, 1325/1, 1084/4, 1084/3	Strona wskazuje na wariant 3 jako najbardziej korzystny z punktu widzenia właściciela działki położonej na obszarze objętym planowaną inwestycją, ponieważ przebiega w dużej odległości od zabudowań i terenów rolnych oraz minimalizuje ingerencję w środowisko naturalne, lokalną infrastrukturę i nie koliduje z istniejącą zabudową. Stwierdza, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny ze względu na bliskie położenie budynku mieszkalnego wnioskodawcy, konieczność likwidacji plantacji borówek, dodatkowo dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne i naraża mieszkańców na utratę zdrowia związaną ze zwiększoną emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Wnioskodawca odrzuca wariant 6 i popiera wariant 3.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x							x
28	Bielenda	Grzegorz	Głogów Małopolski, ul. Pejzażowa 9, 36-060	0010	354	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się na terenach strefy ujęcia wody pitnej i powoduje problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x							x
29	Bielenda	Grzegorz	Budy Głogowskie 820b			brak	brak	x		x		x			x		x		x
30	Bielenda	Grzegorz	Budy Głogowskie 538b	0001	4398/1	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza i drgań.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji.					x							x
31	Bielenda	Justyna	Głogów Małopolski ul. Pejzażowa 9, 36-060	0010	354	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się na terenach strefy ujęcia wody pitnej i powoduje problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x							x
32	Bielenda	Justyna	Budy Głogowskie 535h	0001	1330/2	Strona jest przeciwna wariantowi 6, ponieważ przebieg drogi w tym wariancie przechodzi przez działkę wnioskodawcy	Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny.	x		x		x							x
33	Bielenda	Kazimierz	Budy Głogowskie 538b	0001	1087/2	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza i drgań.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji.					x							x
34	Bielenda	Magdalena	Budy Głogowskie	0001	1329/1, 1330/1, 1325/1, 1084/4, 1084/3	Strona wskazuje na wariant 3 jako preferowany, ponieważ będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska. Stwierdza, że wariant 6 będzie powodował problemy komunikacyjne i zakłócał cisze.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
35	Bielenda	Zbigniew	Budy Głogowskie 536	0001	1089/3, 1325/1, 1324/10	brak	brak			x		x							x
36	Bielenda	Zofia	Budy Głogowskie 536	0001	1089/3, 1325/1, 1324/10	brak	brak			x		x							x

37	Bielenda	Zofia	Budy Głogowskie 538b	0001	1087/2	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza i drgań.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji.					x							x
38	Bieleń	Arkadiusz	Budy Głogowskie 786, 36-060	0001	68	Strona wskazuje, że wariant 2 jest najmniej kolizyjny dla społeczności, wariant 6 przebiega blisko strefy ujęcia wody pitnej, wariant 4 i 5 tworzy problemy komunikacyjne.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.			x					x		x		x
39	Bieleń	Jan	Budy Głogowskie 778	0001	214	Strona wskazuje, że najkorzystniejszym wariantem jest ten, który przebiega wzdłuż linii wysokiego napięcia R-220 kV, ponieważ jest najbardziej oddalony od zabudowań.	brak	x				x			x				x
40	Bieleń	Monika	Budy Głogowskie 142	0001	3037/1, 3038/1, 3	Strona wskazuje na wariant 2 jako preferowany ze względu na to, że jest oddalony od zabudowań. Stwierdza, że wariant 6 przebiega blisko strefy ujęcia wody pitnej i dzieli miejscowość.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.			x					x		x		x
41	Bieniek	Anna	ul. Myśliwska 214, 35-212 Rzeszów	0001	1414/2	Strona wskazuje, że posiada działkę w pobliżu planowanej trasy. Stwierdza, że przebieg drogi stworzy problemy komunikacyjne, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz utrudni użytkowanie nieruchomości.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
42	Bieniek-Kudyła	Anna	Głogów Młp.	0001	806/12	Strona wskazuje na wariant 2 jako preferowany, ponieważ najmniej koliduje z istniejącą zabudową i infrastrukturą. Sprzeciwia się natomiast wariantowi 6, bo stworzy nadmierną emisję hałasu, problemy komunikacyjne, przebiega w sąsiedztwie strefy ujęcia wody i będzie prowadzić do degeneracji środowiska naturalnego. Wnosi wniosek o odrzucenie wariantów 4-6, ponieważ nie wskazano wszystkich budynków mieszkalnych do wyburzenia.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x			x		x		x
43	Bober	Teresa	Budy Głogowskie 659	0001	987, 1013, 843, 3100, 3250	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6 i wskazuje, że na terenie gminy istnieje już DK9, którą można rozbudować. Stwierdza, że ten wariant będzie dzielił miejscowość tworząc problemy komunikacyjne, obniżał komfort życia mieszkańców poprzez nadmierną emisję hałasu i spadek wartości nieruchomości oraz przebiegał przez strefy ujęcia wody pitnej. Wnioskodawca przedstawia wariant 3 jako najkorzystniejszy.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x			x		x		x

44	Bocian	Grzegorz				Strona wskazuje, że żaden wariant nie powinien być realizowany, ze względu na czynniki społeczne i przyrodnicze, jak fragmentacja i zniszczenie siedlisk, przecięcie szlaków migracyjnych, degradację środowiska naturalnego. Cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x	x	
45	Boczar	Ewa	Rzeszów, ul. Kolbego 6/65	0001	1174/7	Strona wskazuje wariant 2, który w najmniejszym stopniu wpłynie na komfort życia w nowym budynku mieszkalnym. Stwierdza, że inwestycja będzie generować nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedstawia, że najmniej korzystne są warianty 4 i 5, ponieważ przebiegają w bliskiej odległości od działki wnioskodawcy i będą powodowały problemy komunikacyjne oraz zmniejszą wartość działki.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x		x		x		x	x
46	Boczar	Paweł	Rzeszów, ul. Kolbego 6/65	0001	1174/7	Strona wskazuje, że warianty preferowane w najmniejszym stopniu wpłyną na komfort życia w nowym budynku mieszkalnym. Stwierdza, że pozostałe warianty będą generować nadmierny hałas i zanieczyszczenia powietrza. Wnioskodawca wskazuje na warianty 1 i 2 jako najkorzystniejsze.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x		x		x		x	x
47	Brózda	Krzysztof	ul. Pod Borem 15 Głogów Młp.			Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany, ponieważ spowoduje wzrost wartości działek w pobliżu planowanej inwestycji oraz zwiększy ich atrakcyjność, polepszy komunikację, zwiększy popyt na nieruchomości w okolicy, zwiększy potencjał rozwoju, polepszy istniejącą infrastrukturę, omija rezerwat oraz inne tereny chronione. Realizacja wariantów 1-5 natomiast wiąże się z lokalizacją drogi w pobliżu terenów chronionych, która będzie w nie ingerować oraz naruszy funkcjonowanie ekosystemu. Stwierdza, że taki przebieg wiąże się z wykorzystaniem wiaduktu wraz z palowaniem, generacją nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Budach Głogowskich i DONUM CORDE Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej oraz zaburzenie obiegu wody. Stwierdza, że cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Inwestycja omija tereny rezerwatu. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Budowa mostów, rowów otwartych nieuszczelnionych i przepustów wodnych zapobiegnie zaburzeniu obiegu wody. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x	x	
48	Brózda	Stawomir	ul. Zagajnikowa 4A Głogów Młp.	0008 gm. Kolbuszowa	746, 745, 744	Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany, ponieważ spowoduje wzrost wartości działek w pobliżu planowanej inwestycji oraz zwiększy ich atrakcyjność, polepszy komunikację, zwiększy popyt na nieruchomości w okolicy, zwiększy potencjał rozwoju, polepszy istniejącą infrastrukturę, omija rezerwat oraz inne tereny chronione. Realizacja wariantów 1-5 natomiast wiąże się z lokalizacją drogi w pobliżu terenów chronionych, która będzie w nie ingerować oraz naruszy funkcjonowanie ekosystemu. Stwierdza, że taki przebieg wiąże się z wykorzystaniem wiaduktu wraz z palowaniem, generacją nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Budach Głogowskich i DONUM CORDE Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej oraz zaburzenie obiegu wody. Stwierdza, że cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Inwestycja omija tereny rezerwatu. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Budowa mostów, rowów otwartych nieuszczelnionych i przepustów wodnych zapobiegnie zaburzeniu obiegu wody. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x	x	

49	Brózda	Tomasz	Hadykówka 89	0008 gm. Kolbuszowa	677	Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany, ponieważ spowoduje wzrost wartości działek w pobliżu planowanej inwestycji oraz zwiększy ich atrakcyjność, polepszy komunikację, zwiększy popyt na nieruchomości w okolicy, zwiększy potencjał rozwoju, polepszy istniejącą infrastrukturę, omija rezerwat oraz inne tereny chronione. Realizacja wariantów 1-5 natomiast wiąże się z lokalizacją drogi w pobliżu terenów chronionych, która będzie w nie ingerować oraz naruszy funkcjonowanie ekosystemu. Stwierdza, że taki przebieg wiąże się z wykorzystaniem wiaduktu wraz z palowaniem, generacją nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Budach Głogowskich i DONUM CORDE Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej oraz zaburzenie obiegu wody. Stwierdza, że cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Inwestycja omija tereny rezerwatu. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Budowa mostów, rowów otwartych nieuszczelnionych i przepustów wodnych zapobiegnie zaburzeniu obiegu wody. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.												x	
50	Bruż	Agata	Budy Głogowskie	0001	3167	Preferowany wariant zlokalizowany jest z dala od zabudowań oraz zapewni szybki dojazd do autostrady.	brak	x		x			x		x		x		x	
51	Bruż	Andrzej	Budy Głogowskie 26	0001	3162	Preferowany wariant zlokalizowany jest z dala od zabudowań oraz zapewni szybki dojazd do autostrady i węzła/skrzyżowania.	brak	x		x			x		x		x		x	
52	Bruż	Andrzej	Budy Głogowskie 26	0001	3167	Strona wskazuje propozycję odsunięcia wariantu 3 od zabudowań zbliżając się do linii energetycznej 400 kV przy drodze powiatowej Budy Głogowskie - Bratkowice.	Przysunięcie wariantu 3 do linii energetycznej w tym przypadku nie jest możliwe ze względu na konieczność wykonania 5 dodatkowych wyburzeń. Pasy technologiczne linii energetycznych ograniczają lokalizację obiektów, w przypadku linii 400 kV to 40 m od jej osi.	x		x		x			x		x		x	
53	Buczek	Paweł	Budy 135	0001		Strona stwierdza, że warianty 4-6 przebiegają blisko zabudowań co spowoduje utrudnienia dla życia mieszkańców.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x	
54	Bździuch	Łukasz	35-505 Rzeszów ul. Czudecka 3 m. 26			Strona wskazuje, że żaden wariant nie powinien być realizowany, ze względu na czynniki społeczne i przyrodnicze, jak fragmentacja i zniszczenie siedlisk, przecięcie szlaków migracyjnych, degradację środowiska naturalnego. Cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x		x	
55	Chmiel	Stanisław	Budy Głogowskie 661, 36-060 Głogów Młp.	0001	403, 786	Strona stwierdza, że planowana trasa będzie powodować obniżenie komfortu mieszkańców ze względu na nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza, które zagrażają zdrowiu oraz problemy komunikacyjne. Wnioskodawca wskazuje, że wariant 6 jest projektowany bez zjazdów, będzie prowadził do dodatkowych wyburzeń budynków mieszkalnych, a wraz z istniejącą linią kolejową będzie tworzyć uciążliwe warunki.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na dalszym etapie projekt drogi zostanie rozszerzony o sąsiadującą infrastrukturę m.in. zjazdy.	x		x		x			x		x		x	

56	Chodorowska	Justyna	Krokusowa 21, 36-060 Głogów Młp.	0001	806/4	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
57	Chodorowski	Karol	Krokusowa 21, 36-060 Głogów Młp.	0001	806/4	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
58	Chudyk	Marzena	Rzeszów ul. Wspólna 4c/10	0001	1385/11	Strona wskazuje, że przebieg drogi tworzy problemy komunikacyjne i zakłóca ciszę i spokój.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
59	Chudyk	Paweł	Rzeszów ul. Wspólna 4c/10	0001	1385/10	Strona wskazuje, że projektant nie kierował się dobrem człowieka, lecz dobrem środowiska. Stwierdza, że niepreferowany wariant dzieli miejscowość i prowadzi do dodatkowych wyburzeń.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny.												x
60	Cichoń	Agata	ul. Diamentowa 21, 36-060 Głogów Młp.	0001	1473, 1474	Strona wskazuje, że wariant 2 jest najbardziej korzystny, bo nie koliduje z zabudową w m. Budy Głogowskie oraz przebiega wzdłuż linii wysokiego napięcia.	brak	x		x		x			x		x		x
61	Ciepielowska	Natalia	Krokusowa 5, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/17	brak	brak					x							x
62	Ciepielowski	Daniel	Krokusowa 5, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/17	brak	brak					x							x
63	Cyrek	Maria	Budy Głogowskie 216, 36-060 Głogów Młp.	0001	2482	brak	brak		x		x	x			x		x		x
64	Cyrek	Stanisław	Budy Głogowskie 216	0001	2358, 2359	brak	brak		x		x	x			x		x		x
65	Cyrek	Wiesław	Budy Głogowskie 224	0001	2472	brak	brak		x		x	x			x		x		x
66	Danielewicz	Albert	36-060 Budy Głogowskie 536a	0001	1390/2	Strona wskazuje, że wariant 6 zakłóca ciszę i spokój.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
67	Danielewicz	Weronika	36-060 Budy Głogowskie 536a	0001	1390/2	Strona wskazuje, że wariant 6 zakłóca ciszę i spokój.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x

68	Depa	Maria	Budy Głogowskie	0001	1621/3, 1621/4, 1387/9, 1387/11, 1626, 1627	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny dla miejscowości, ponieważ dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne, przebiega przez teren strefy ujęcia wody będzie generował nadmierny hałas. Wnioskodawca przedstawia wariant 3 jako preferowany twierdząc, że nie będzie przeszkadzać mieszkańcom, ze względu na spore oddalenie od Bud Głogowskich.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
69	Depa	Zenon	Budy Głogowskie	0001	1621/3, 1621/4, 1387/9, 1387/11, 1626, 1627	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny dla miejscowości, ponieważ dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne, przebiega przez teren strefy ujęcia wody będzie generował nadmierny hałas. Wnioskodawca przedstawia wariant 3 jako preferowany twierdząc, że nie będzie przeszkadzać mieszkańcom, ze względu na spore oddalenie od Bud Głogowskich.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
70	Dłuski	Marek	Budy Głogowskie 788	0001	33	brak	brak		x	x			x		x		x		x
71	Dragan	Maria	Budy Głogowskie, ul. Kukutcza 6	0001	1349/9	Strona stwierdza, że przebieg drogi wiąże się ze stratą wartości nieruchomości, przechodzi przez strefy ujęcia wody, prowadzi do dodatkowych wyburzeń. Stwierdza, że wariant 6 dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne, będzie generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza, a jego lokalizacja wraz z istniejącą linią kolejową będzie stwarzała uciążliwe warunki.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.					x							x
72	Draus	Marcin	Budy Głogowskie	0001	1146/2, 1178/6	Strona jest przeciwna wariantom 4-6. Wskazuje, że warianty 4,5 przebiegają w pobliżu budynku mieszkalnego wnioskodawcy generując nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza stanowiąc zagrożenie dla zdrowia. Przedstawia warianty 1 i 2 jako preferowane, ponieważ przebiegają z dala od zabudowań.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
73	Draus	Maria	Budy Głogowskie 857	0001	1146/2, 1178/6	Strona jest przeciwna wariantom 4-6. Wskazuje, że warianty 4,5 przebiegają w pobliżu budynku mieszkalnego wnioskodawcy generując nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza stanowiąc zagrożenie dla zdrowia, dodatkowo będzie tworzyć problemy komunikacyjne. Wnioskodawca przedstawia wariant 2 jako najbardziej korzystny, ponieważ przebiega z dala od zabudowań.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
74	Drożdż	Dorota	Budy Głogowskie 312	0001	2701, 2703/1	brak	brak					x							x
75	Dudek	Joanna	Studzianki 10, 35-317 Rzeszów	0001	136	brak	brak					x					x		x
76	Dworak	Dorota	Budy Głogowskie	0001	1324/14, 1324/17, 1324/25	brak	brak	x						x					x
77	Dworak	Grzegorz	Budy Głogowskie 550	0001	1479	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ obniża wartość działek, generuje wysokie natężenie ruchu, a w konsekwencji nadmierną emisję hałasu powodującą pogorszenie życia i zdrowia mieszkańców, powoduje problemy komunikacyjne.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x

89	Gancarz	Elżbieta	Budy Głogowskie 526a	0001	1442	Strona wskazuje, że przebieg drogi podzieli miejscowość i stworzy problemy komunikacyjne. Stwierdza, że trasa przechodzi w pobliżu strefy ujęcia wody. Przedstawia, że wariant 6 zaburzy jakość wód gruntowych co wpłynie na jakość wód wodociągowych.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x			x		x		x
90	Gąsior	Katarzyna	Budy Głogowskie 53	0001	3133/1	brak	brak		x	x			x		x		x		x
91	Gąsior	Wiesław	Budy Głogowskie 605	0001	1281	brak	brak		x	x			x		x		x		x
92	Gniewek	Joanna	Budy Głogowskie 483a	0001	1977/1	Strona wskazuje, że wariant 5 przebiega przez środek lasu i blisko budynków mieszkalnych.	Trasa prowadzona jest w taki sposób, aby w jak największym stopniu ograniczyć wycinkę poprzez prowadzenie przebiegu drogi przez nieużytki, wzdłuż linii elektrycznych. Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny.	x		x		x			x		x		x
93	Gniewek	Ryszard	Budy Głogowskie 677	0001	464	brak	brak	x		x		x			x		x		x
94	Gołąbek	Grzegorz	Budy Głogowskie 772A	0001	224/1, 222, 221	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny dla miejscowości niszcząc mienie mieszkańców przez co działki tracą na wartości. Stwierdza, że trasa przebiega przez działkę wnioskodawcy, na której planuje budowę budynku mieszkalnego. Przedstawia, iż nie zgadza się na wariant 6.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
95	Gołąbek	Krystyna	Budy Głogowskie 772A	0001	220/1	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny dla miejscowości niszcząc mienie mieszkańców przez co działki tracą na wartości. Stwierdza, że inwestycja uniemożliwi życia w ciszy i spokoju.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
96	Grabowska	Anna	Budy Głogowskie 596, 36-060 Głogów Młp.	0001	1063, 1065, 1209, 1210, 1295, 1296	Strona wskazuje, że wariant 2 jest najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że wariant 6 jest najmniej korzystny, bo jest zlokalizowany w sąsiedztwie budynku mieszkalnego i działek wnioskodawcy, które tracą na wartości. Przedstawia warianty 4 i 5 jako również niekorzystne dla m. Bud Głogowskich, gdyż degraduje środowisko naturalne, przechodzi obok ośrodków Caritas, Centrum Aktywności Zdrowotnej oraz Donum Corde oraz inną infrastrukturą rekreacyjną tworząc problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
97	Grabowski	Mateusz	Budy Głogowskie 596, 36-060 Głogów Młp.	0001	1063, 1065, 1209, 1210, 1295, 1296	Strona wskazuje, że wariant 2 jest najkorzystniejszy, ponieważ przebiega z dala od zabudowań. Stwierdza, że wariant 6 jest najmniej korzystny, bo jest zlokalizowany w sąsiedztwie budynku mieszkalnego i działek wnioskodawcy, które tracą na wartości. Przedstawia warianty 4 i 5 jako również niekorzystne dla m. Bud Głogowskich, gdyż degraduje środowisko naturalne, przechodzi obok ośrodków Caritas, Centrum Aktywności Zdrowotnej oraz Donum Corde oraz inną infrastrukturą rekreacyjną tworząc problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
98	Grzywacz	Anna	Budy Głogowskie 265	0001	2528	brak	brak			x									x
99	Grzywacz	Anna	Budy Głogowskie 501			brak	brak	x		x									x
100	Grzywacz	Karolina	Budy Głogowskie ul. Cegielniana 33			brak	brak	x		x									x
101	Grzywacz	Mariusz	Budy Głogowskie 339	0001		Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie prowadził do problemów komunikacyjnych, niszczenie mienia mieszkańców, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz będzie przechodził przez strefy ujęcia wody.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x					x		x

102	Grzywacz	Paweł	Budy Głogowskie ul. Cegielniana 33			brak	brak	x		x									x
103	Grzywacz	Stanisław	Budy Głogowskie 447			Strona wskazuje wariant 3 jako preferowany, który przebiega na styku gminy Głogów Młp. i Świlcza i jest oddalony od zabudowań oraz ingeruje w ograniczony sposób w kompleks leśny. Proponuje korektę trasy wzdłuż linii wysokiego napięcia i przy rzece Osina. Zdecydowanie sprzeciwia się wariantom 4-6.	Przysunięcie wariantu 3 do linii energetycznej w tym przypadku nie jest możliwe ze względu na konieczność wykonania 5 dodatkowych wyburzeń. Pasy technologiczne linii energetycznych ograniczają lokalizację obiektów, w przypadku linii 400 kV to 40 m od jej osi.	x		x		x				x		x	x
104	Grzywacz	Tomasz	Budy Głogowskie 281a	0001	1470/1, 1470/2	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najbardziej niekorzystny z powodu przebiegu drogi w niedalekiej odległości od nowego budynku mieszkalnego wnioskodawcy w m. Budy Głogowskie. Stwierdza, że taka trasa będzie przyczyną nadmiernej emisji hałasu, spowoduje spadek atrakcyjności okolicy oraz może skutkować wyburzeniem dodatkowych budynków mieszkalnych. Wnioskodawca wskazuje na wariant 3 jako preferowany ze względu na sporą odległość od zabudowań i jest najmniej uciążliwy dla otoczenia.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.					x						x	
105	Hoszko	Marek	Budy Głogowskie ul. Piaskowa 9, 36-060 Głogów Młp.	0001	1315/4	Strona sprzeciwia się powstaniu nowego DK9 Stwierdzając, że inwestycja przyczyni się do zablockowaniu rozwoju wsi, zmniejszenia wartości działek, podziału miejscowości tworząc problemy komunikacyjne oraz generowania nadmiernej emisji hałasu.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.			x					x		x	x	
106	Hul	Irena	Budy Głogowskie 539a	0001	1333/1, 1333/2, 1334	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, który utrudni życie mieszkańcom, ponieważ będzie generował nadmierny hałas i tworzył problemy komunikacyjne. Wskazuje, że możliwa jest rozbudowa istniejącej DK9, bądź wybór innego wariantu, który nie przechodzi przez Budy Głogowskie.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x						x	
107	Hul	Marian	Budy Głogowskie 539a	0001	1333/1, 1333/2, 1334	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, który utrudni życie mieszkańcom, ponieważ będzie generował nadmierny hałas i tworzył problemy komunikacyjne. Wskazuje, że możliwa jest rozbudowa istniejącej DK9, bądź wybór innego wariantu, który nie przechodzi przez Budy Głogowskie.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x						x	
108	Hul	Żaneta	Budy Głogowskie	0001		Strona stwierdza, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, prowadził do degradacji środowiska, generacji dodatkowych wyburzeń i nadmiernej emisji hałasu. Wskazuje, że trasa będzie przechodzić przez strefy ujęć wody.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.		x		x	x				x		x	x

109	Jagiełło	Maciej	Budy Głogowskie 594b, 36-060 Budy Głogowskie	0001	1304/6, 1305/8	Strona wskazuje wariant 6 jako niepreferowany, ponieważ przebiega wzdłuż Bud Głogowskich co będzie skutkowało powstaniem problemów komunikacyjnych, generacją nadmiernej emisji hałasu oraz prowadzić do dodatkowych wyburzeń. Wnioskodawca przedstawia wariant 6 do odrzucenia i warianty 1-3 do dalszego procedowania.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x							x
110	Jakubczyk	Maria	Budy Głogowskie 767, 36-060 Głogów Młp.	0001	242	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega blisko budynku mieszkalnego i działki z uprawą borówki wnioskodawcy oraz blisko strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
111	Jakubczyk	Wojciech	Budy Głogowskie ul. Kukułcza 14	0001	235/3, 242	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega blisko budynku mieszkalnego i działki z uprawą borówki wnioskodawcy oraz blisko strefy ujęcia wody.	Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
112	Jakubczyk-Kłeczek	Dominika	Budy Głogowskie 570			Strona wskazuje, że przebieg drogi prowadzi do nadmiernej emisji zanieczyszczenia powietrza, powstania problemów komunikacyjnych oraz przebiega przez strefy ujęcia wody.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x							x
113	Jakubowski	Daniel	36-060 Głogów ul. Radosna 5			Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega przez tereny inwestycyjne i rekreacyjne, a wariant 4 i 5 przebiega obok ośrodka rehabilitacji i Caritas.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
114	Jamuła	Leszek	ul. Piękna 4/7, 36-060 Głogów Młp.	0001	1386	Strona stwierdza, że przebieg drogi w wariantach 6 zlokalizowany jest w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, co doprowadzi do utraty wartości nieruchomości, spowoduje nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań. Wnioskodawco kategorycznie odrzuca wariant 6.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji.	x		x		x			x		x		x
115	Jamuła	Magdalena	Budy Głogowskie 647	0001	729/1, 729/2	Strona uważa wariant 6 za nieakceptowalny ze względu na swoją lokalizację w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz podziału działki wnioskodawcy, co uniemożliwi mu dojazd do jednej z części. Dodatkowo warianty 4 i 5 znajdują się w pobliżu zabudowań co powoduje problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.					x			x		x		x
116	Jamuła	Renata	Budy Głogowskie 641	0001	829, 832, 1006	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, który utrudni życie mieszkańcom, ponieważ będzie generował nadmierny hałas i tworzył problemy komunikacyjne, a ceny nieruchomości spadną. Wnioskodawca wskazuje wariant 3 jako preferowany.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
117	Jamuła	Wojciech	Budy Głogowskie 647, 36-060 Głogów Młp.	0001	729/1, 729/2	Strona uważa wariant 6 za nieakceptowalny ze względu na swoją lokalizację w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz podziału działki wnioskodawcy, co uniemożliwi mu dojazd do jednej z części. Dodatkowo warianty 5 i 6 znajdują się w pobliżu zabudowań co powoduje problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.					x			x		x		x

118	Jamuła	Zofia	Budy Głogowskie 647	0001	729/1, 729/2	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie przebiegać w pobliżu strefy ujęcia wody, co może być zagrożeniem dla zdrowia ludzi.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.					x			x		x		x
119	Jarosz	Agnieszka	Budy Głogowskie 544e	0001	1414/1	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie budynku mieszkalnego wnioskodawcy co będzie powodować nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
120	Jarosz	Grzegorz	Budy Głogowskie 544e	0001	1414/1	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie budynku mieszkalnego wnioskodawcy co będzie powodować nadmierną emisję hałasu.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
121	Jaśkiewicz	Anna	Głogów Młp. ul. Pejzażowa 16	0010	323/1	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz spowoduje problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x							x
122	Jaśkiewicz	Małgorzata	Głogów Młp. ul. Pejzażowa 27	0010	344	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz spowoduje problemy komunikacyjne i nadmierną emisję hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x							x
123	Jaśkiewicz	Paweł	Głogów Młp. ul. Pejzażowa 27	0010	344	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz spowoduje problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x							x
124	Jaśkiewicz	Roman	Głogów Młp. ul. Pejzażowa 27	0010	344	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz spowoduje problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x							x
125	Jaśkiewicz-Woźniak	Agnieszka	Głogów Małopolski, ul. Pejzażowa 27	0010	344	Strona wskazuje, że przebieg drogi znajduje się w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz spowoduje problemy komunikacyjne i nadmierną emisję hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x							x
126	Jeż	Grzegorz	Budy Głogowskie 529			brak	brak					x							x
127	Kasperska-Kubik	Agnieszka	ul Krokusowa 23a, 36-060 Głogów Młp.	0013	806/8	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x

128	Kłeczek	Katarzyna	Lipie 175, 36-060 Głogów Młp.	0001	1389, 1623	Strona wskazuje warianty 1-3 jako najkorzystniejsze, ponieważ nie dzieli wsi tworząc problemy komunikacyjne, nie prowadzi do dodatkowych wyburzeń i nie będzie generować nadmiernej emisji hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
129	Kłeczek	Rafał	Lipie 175, 36-060 Głogów Młp.	0001	1389, 1623	Strona wskazuje warianty 1-3 jako najkorzystniejsze, ponieważ nie dzieli wsi tworząc problemy komunikacyjne, nie prowadzi do dodatkowych wyburzeń i nie będzie generować nadmiernej emisji hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
130	Kłeczek-Przywara	Anna	Lipie 172, 36-060 Głogów Młp.	0001	218, 219	Strona wskazuje warianty 1-3 jako najkorzystniejsze, ponieważ nie dzieli wsi tworząc problemy komunikacyjne, nie prowadzi do dodatkowych wyburzeń i nie będzie generować nadmiernej emisji hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
131	Kogut	Krystyna	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, który uniemożliwia mu dojazd do działki. Wnioskodawca popiera pozostałe warianty.	Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.												x
132	Kogut	Mieczysław	Budy Głogowskie	0001	248	brak	brak		x	x			x		x		x		x
133	Kogut	Stanisław	Budy Głogowskie 249	0001	2341, 2342	Strona wskazuje na wariant 3 jako najkorzystniejszy.	brak	x		x		x			x		x		x
134	Koło łowieckie "JEDNOŚĆ"		ul. Ks. J. Jałowego 25, 35-010 Rzeszów			Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany, ponieważ spowoduje wzrost wartości działek w pobliżu planowanej inwestycji oraz zwiększy ich atrakcyjność, polepszy komunikację, zwiększy popyt na nieruchomości w okolicy, zwiększy potencjał rozwoju, polepszy istniejącą infrastrukturę, omija rezerwat oraz inne tereny chronione. Realizacja wariantów 1-5 natomiast wiąże się z lokalizacją drogi w pobliżu terenów chronionych, która będzie w nie ingerować oraz naruszy funkcjonowanie ekosystemu. Stwierdza, że taki przebieg wiąże się z wykorzystaniem wiaduktu wraz z palowaniem, generacją nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Budach Głogowskich i DONUM CORDE Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej oraz zaburzenie obiegu wody. Stwierdza, że cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Inwestycja omija tereny rezerwatu. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Budowa mostów, rowów otwartych nieuszczelnionych i przepustów wodnych zapobiegnie zaburzeniu obiegu wody. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x		x
135	Konieczny	Stefan	Budy Głogowskie 562	0001	1441	Strona wskazuje, że przebieg drogi doprowadzi do dodatkowych wyburzeń, problemów z komunikacją, nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Dodatkowo przechodzi w sąsiedztwie strefy ujęcia wody.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x			x		x		x

136	Koszela	Mariusz	36-062 Zaczernie 188/III m. 6			Strona wskazuje, że żaden wariant nie powinien być realizowany, ze względu na czynniki społeczne i przyrodnicze, jak fragmentacja i zniszczenie siedlisk, przecięcie szlaków migracyjnych, degradację środowiska naturalnego. Cel inwestycji można osiągnąć poprzez rozbudowę istniejącej DK9.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrie, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.		x		x		x		x		x		x
137	Kot	Krzysztof	Budy Głogowskie 296	0001	2726/1, 2624/1	brak	brak		x		x	x			x		x		x
138	Kot	Monika	Budy Głogowskie 296	0001	2726/1, 2624/1	brak	brak		x		x	x			x		x		x
139	Kowalska	Maria	Budy Głogowskie 541	0001	1338/4	Strona wskazuje, że wariant 6 zakłóca ciszę i spokój.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
140	Kowalska	Renata	36-060 Budy Głogowskie 541a	0001	2784/1	Strona wskazuje, że wariant 6 zakłóca ciszę i spokój, może powodować dodatkowe wyburzenia oraz dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x			x		x		x
141	Kowalski	Bogusław	Budy Głogowskie 541a	0001	1338/2, 1338/3	Strona wskazuje, że wariant 6 zakłóca ciszę i spokój oraz przebiega w pobliżu zabudowań co doprowadzi do spadku wartości działek.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
142	Krasoń	Franciszek	Budy Głogowskie 525b	0001	3049/1, 2561/4	brak	brak			x									x
143	Krasoń	Grzegorz	Rzeszów, Batalionów Chtopskich 5	0001	238/1, 238/2	Strona odrzuca wariant 6, ze względu na przebieg drogi blisko zabudowań i planowanego miejsca zamieszkania wnioskodawcy, dodatkowo ten wariant wprowadzi nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczenia powietrza i drgań oraz będzie przechodził w sąsiedztwie strefy ujęć wody. Wskazuje na warianty 2 i 5 jako preferowane, które biegną z dala od zabudowy.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.		x	x		x		x	x				x
144	Krasoń	Józef	Budy Głogowskie 232	0001	2561/4	brak	brak			x									x
145	Krasoń	Ryszard	Budy Głogowskie 232	0001	2561/4	brak	brak			x									x
146	Król	Agnieszka	Budy Głogowskie 536b	0001	1392, 1393, 1391	Strona nie wyraża zgody na realizację inwestycji w wariantcie 6, ponieważ spowoduje zwiększenie emisji hałasu, problemy komunikacyjne, obniżenie bezpieczeństwa, degradację środowiska, w tym możliwość zanieczyszczenia wody gruntowe.	Projektowana droga zapewni niezbędne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego chroniąc uczestników ruchu, pieszych i rowerzystów. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. W przypadku przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej wielkości zanieczyszczeń odprowadzanych do gleby, zostaną zastosowane odpowiednie urządzenia redukujące zanieczyszczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.					x							x

147	Król	Dominika	Budy Głogowskie 536b	0001	1392, 1393, 1391	Strona nie wyraża zgody na realizację inwestycji w wariantcie 6, ponieważ spowoduje nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, a także doprowadzi do spadku bezpieczeństwa, problemów komunikacyjnych oraz degradacji środowiska, w tym możliwość zanieczyszczenia wody gruntowe.	Projektowana droga zapewni niezbędne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego chroniąc uczestników ruchu, pieszych i rowerzystów. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. W przypadku przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej wielkości zanieczyszczeń odprowadzanych do gleby, zostaną zastosowane odpowiednie urządzenia redukujące zanieczyszczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.					x								x
148	Król	Marek	Budy Głogowskie 536b	0001	1392, 1393, 1391	Strona nie wyraża zgody na realizację inwestycji w wariantcie 6, ponieważ planowany przebieg drogi będzie przechodził w sąsiedztwie budynku mieszkalnego wnioskodawcy, co przyczyni się do utraty części działki i problemów komunikacyjnych, spowoduje nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz drgań.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x				x							x	
149	Król	Natalia	Budy Głogowskie 536b	0001	1392, 1393, 1391	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega w sąsiedztwie gęstej zabudowy. Stwierdza, że pozostałe warianty preferowane przez wnioskodawcę nie ingerują w dużym stopniu w tereny zabudowane oraz usprawnią infrastrukturę drogową nie przyczyniając się do konieczności zmiany miejsca zamieszkania przez mieszkańców.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x				x							x	
150	Książek	Gabriela	ul. Św. Rocha 35-001 Rzeszów	0001	1454/3, 1454/4, 1455/3, 1455/4	brak	brak	x												
151	Książek	Paweł	Tajęciwa 25	0001	1454/3, 1454/4, 1455/3, 1455/4	brak	brak	x												
152	Kubik	Paweł	ul. Krokusowa 23a, 36-060 Głogów Młp.	0003	806/8	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x	

153	Kudyba	Piotr	Głogów Młp.	0001	806/12	Strona wskazuje wariant 2 jako preferowany, ponieważ najmniej ingerują w lokalną infrastrukturę i jest przeciwna wariantowi 6. Stwierdza, że ten wariant w dużym stopniu koliduje z budynkami mieszkalnymi, infrastrukturą drogową i przechodzi w sąsiedztwie strefy ujęcia wody. Wnioskodawca również przedstawia, że warianty 4-6 tworzą problemy komunikacyjne.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x				x		x		x
154	Kutacha	Antoni	Budy Głogowskie 85	0001	1875/2	Strona wskazuje, że planowany przebieg drogi przyczyni się do utraty wartości nieruchomości, dodatkowych wyburzeń oraz uciążliwych warunków.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x				x		x		x
155	Kwoka	Grzegorz	Głogów Młp.	0013	2595/2	Strona wskazuje, że planowany przebieg drogi przyczyni się do problemów komunikacyjnych i kolizji z terenami pod zabudowę.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.		x		x		x			x		x	x	
156	Lis	Anna	Głogów Młp. Al. Niepodległości 7	0001	1645, 4298/1, 4298/2, 4298/3, 4298/4	Strona jest przeciwna wariantowi 6 ze względu na powstanie nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz lokalizację przebiegu drogi w sąsiedztwie strefy ujęcia wody, co może skutkować skażeniem wody. Wskazuje również, że taki wariant przyczyni się do utraty wartości działek.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x				x		x		x
157	Lis	Bartosz	Głogów Młp. Al. Niepodległości 7	0001	1620	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega w sąsiedztwie budynków mieszkalnych i będzie powodować powstanie nadmiernej emisji hałasu, drgań i zanieczyszczenia powietrza oraz przyczyni się do utraty wartości działek.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x								x
158	Lis	Justyna	Wysoka Głogowska 102, 36-060 Głogów Młp.	0001	1620	Strona odrzuca wariant 6, gdyż będzie generował nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza oraz przyczyni się do utraty wartości działek.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x				x		x		x
159	Lis	Maria	Budy Głogowskie 132	0001		Strona wskazuje, że warianty 4-6 będą tworzyć problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x				x		x		x
160	Lis	Wiesław	Głogów Młp. Al. Niepodległości 7	0001	4298/1, 4298/2, 4298/3, 4298/4	Strona odrzuca wariant 6, który będzie generował nadmierną emisję hałas i powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x						x		x
161	Liszc	Józef	ul. Osmeckiego 7/1, 35-0506 Rzeszów	0001	784, 785, 1015/2	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie tworzył problemy komunikacyjne, a wariant 3 zajmował część działek będących własnością wnioskodawcy.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x			x	x			x			x

162	Litwin	Krystyna	ul. Starzyńskiego 1/87, 35-508 Rzeszów	0001	2773/2, 2774/4, 2777/4, 2779/7	Strona sprzeciwia się powstaniu nowego DK9 Stwierdzając, że inwestycja przyczyni się do zmniejszenia wartości działek, podziału miejscowości tworząc problemy komunikacyjne, generowania nadmiernej emisji hałasu oraz dodatkowych wyburzeń.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.					x			x		x		x
163	Litwin	Stefania	Budy Głogowskie 767c, 36-060 Głogów Młp.	0001	242	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega blisko ujęcia wody, budynku mieszkalnego oraz działki wnioskodawcy, na której znajduje się plantacja borówki.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x			x		x		x
164	Łuszcz	Barbara	Budy Głogowskie			Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega blisko budynku mieszkalnego wnioskodawcy.	Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny.	x		x		x			x		x		x
165	Madej	Bogusława	Budy Głogowskie 572	0001	1446/1	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierny hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz przechodzi obok strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x							x
166	Madej	Dariusz	Budy Głogowskie 572	0001	1446/1	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierny hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz przechodzi obok strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x							x
167	Madej	Grzegorz	ul. Słowikowa 9, Budy Głogowskie	0001	1446/2	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, generował nadmierny hałas i zanieczyszczenia powietrza, dodatkowe wyburzenia oraz przechodzi obok strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x							x
168	Madej	Jan	Budy Głogowskie 829	0001	784	brak	brak		x	x			x		x		x		x
169	Madej	Małgorzata	Budy Głogowskie 53	0001	3272	brak	brak		x	x			x		x		x		x
170	Madej	Marcin	Budy Głogowskie 829	0001	784	brak	brak		x	x			x		x		x		x
171	Madej	Maria	Budy Głogowskie 53	0001	3133/1	brak	brak		x	x			x		x		x		x
172	Madej	Wiesława	Budy Głogowskie 829	0001	784	brak	brak		x	x			x		x		x		x

173	Malinga	Marta	Rzeszów, Bohaterów 44/22, 35-112	0001	490, 486, 494, 482/2, 487, 485, 488	Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany. Wskazuje, że przebieg tego wariantu można skorygować w taki sposób, aby był zlokalizowany jak najbliżej istniejącej linii energetycznej (bez kolizji z odwiertami gazu), a nawet po drugiej jej stronie, aby trasa była poprowadzona z dala od zabudowań w km 12+000. Taka lokalizacja dodatkowo ograniczy ingerencję w tereny chronione.	Poprowadzenie trasy bezpośrednio przy linii energetycznej 110 kV Świlcza - Stalowa Wola po zachodniej stronie jest niemożliwe ze względu na kolizję z czynnym odwiertem gazu i obiektami związanymi z jego wydobyciem. Stąd projektant przedstawia propozycję wariantu 7 (kolor szary), który omija odwiert gazu w km ok. 11+400 przekraczając linie energetyczną od strony wschodniej i w dalszym przebiegu zbliżony jest do linii kolejowej nr 71.		x		x		x		x		x		
174	Marczydło	Mateusz	Budy Głogowskie 269a, 36-060 Głogów Młp.	0001	2425, 2527/3, 2645/1, 2649	Strona wskazuje, że warianty 4-6 są niekorzystne dla mieszkańców Budy Głogowskie i będą prowadzić do dodatkowych wyburzeń.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.					x			x		x		x
175	Marut	Agata	ul. Krokusowa 10, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/27	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
176	Matejek	Dorota	Budy Głogowskie 778	0001	214	Strona wskazuje, że najkorzystniejszy byłby wariant drogi przebiegający wzdłuż linii energetycznej R-220 kV, która przebiega z dala od zabudowań.	brak	x				x			x				x
177	Michalska	Klaudia	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona nie wyraża zgody na przebieg drogi w wariantcie 6, który będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.												x
178	Michalska	Małgorzata	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona nie wyraża zgody na przebieg drogi w wariantcie 6, który będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.												x
179	Michalska-Zięba	Sabina	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona nie wyraża zgody na przebieg drogi w wariantcie 6, który przebiega blisko zabudowań i będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.												x
180	Michalski	Janusz	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona nie wyraża zgody na przebieg drogi w wariantcie 6, który będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.												x
181	Michałek-Gawęł	Ewelina	Budy Głogowskie 807a	0001	44/1	brak	brak		x	x			x		x		x		x
182	Mielniczek	Bogusław	ul. Krokusowa 10, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/27	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
183	Migut	Monika	Budy Głogowskie 352a	0001	1358/1, 358, 359	brak	brak		x	x			x		x		x		x
184	Migut	Tomasz	Budy Głogowskie 552a	0001	1358/1, 358, 359	brak	brak	x		x		x			x		x		x
185	Mikitka-Przywara	Beata	Budy Głogowskie 767/d, 36-060 Głogów Młp.	0001	236/3, 238/3	Strona wskazuje, że wariant 6 przebiega zbyt blisko nowo wybudowanego budynku mieszkalnego wnioskodawcy i będzie generował nadmierny hałas oraz przechodzi przez jej las.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
186	Mikuła	Paweł	Wieniawskiego 63b/14, 35-330 Rzeszów	0001	1316/5	brak	brak	x		x		x			x		x		x

187	Miszczuk	Agnieszka	Fiołkowa 6, Głogów Małopolski	0013	111/138	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
188	Miszczuk	Igor	Fiołkowa 6, Głogów Małopolski	0013	111/138	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
189	Miszczuk	Kamil	Fiołkowa 6, Głogów Małopolski	0013	111/138	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
190	Młynarczyk	Lucjan	Budy Głogowskie 539a	0001	1396, 1452	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie generował problemy komunikacyjne, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza, dodatkowe wyburzenia oraz przechodził w sąsiedztwie strefy ujęcia wody.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x							x
191	Młynarczyk	Natalia	Budy Głogowskie539a	0001	13/96, 14/62	Strona wskazuje, że przebieg drogi dzielący wieś, zwłaszcza wariant 6 będzie powodował generację nadmiernej emisji hałasu, problemy komunikacyjne, degradacji środowiska naturalnego oraz ingerował w mienie wnioskodawcy. Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6 i zaznacza, że alternatywą do tej inwestycji może być rozbudowa istniejącej DK9.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x							x
192	Mularczyk	Andrzej	Budy Głogowskie 544b	0001	1417/1, 1418/1	brak	brak	x		x		x							x

201	Nizioł	Anna	Budy Głogowskie 656, 36-060 Głogów Młp.	0001	1142/1	Strona wskazuje, że przebieg planowanej będzie powodował nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, problemy komunikacyjne, przejęcie części działek, dodatkowe wyburzenia, wywłaszczenia oraz przechodził w sąsiedztwie strefy ujęcia wody. Wnioskodawca przedstawia, że wariant 4 i 5 uniemożliwi mieszkańcom dojazd do terenów Natura 2000, a wariant 6 nie spełnia podstawowych celów inwestycji jakim jest oddalenie ruchu ciężkiego od zabudowań i zaznacza, że możliwa jest rozbudowa istniejącej DK9 jako alternatywa do nowej inwestycji.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x		x		x		x	
202	Nizioł	Patrycja	Budy Głogowskie 656, 36-060 Głogów Młp.	0001	1173/3, 1173/7, 808, 810, 1010, 1011, 1003, 1008	Strona wskazuje, że przebieg planowanej będzie powodował nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, problemy komunikacyjne, przejęcie części działek, dodatkowe wyburzenia, wywłaszczenia, zaburzenie wód gruntowych oraz przechodził w sąsiedztwie strefy ujęcia wody. Wnioskodawca przedstawia, że wariant 4 i 5 uniemożliwi mieszkańcom dojazd do terenów Natura 2000, Ośrodek Caritas, Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej Donum Corde, a wariant 6 nie spełnia podstawowych celów inwestycji jakim jest oddalenie ruchu ciężkiego od zabudowań i zaznacza, że możliwa jest rozbudowa istniejącej DK9 jako alternatywa do nowej inwestycji.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Budowa mostów, rowów otwartych nieuszczelnionych i przepustów wodnych zapobiegnie zaburzeniu obiegu wody. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x		x		x		x	
203	Nizioł-Szmacińska	Agnieszka	Budy Głogowskie 851	0001	1144	Strona wybiera warianty, które ingerują najmniej w m. Budy Głogowskie.	brak	x		x			x		x		x		x
204	Olszowy	Magdalena	Budy Głogowskie 526A=ab	0001	1555/13	Strona wskazuje, że przebieg planowanej drogi będzie generował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni					x							x
205	Orszulik	Anna	Liliowa 29, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/80	brak	brak		x		x	x			x		x		x
206	Orszulik	Sebastian	Liliowa 29, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/80	brak	brak		x		x	x			x		x		x
207	Packo	Antoni	Budy Głogowskie	0001	2018, 2568/1	Strona wskazuje, że wariant 2 i 3 jest najbardziej korzystny i przebiega z dala od zabudowań i kompleksu leśnego. Przedstawia, że wariant 6 jest nie do przyjęcia, ponieważ będzie kolidował z zabudowaniami i działkami, przebiegał przez tereny strefy ujęcia wody oraz zlokalizowany na działkach wnioskodawcy.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.			x		x							x
208	Pastuła	Bogusława	Głogów Młp. ul. Pejzażowa 11, 36-060	0010	354	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne i przechodził w bliskiej odległości od strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x							x

209	Pastuła	Danuta	Budy Głogowskie 563	0001	1443/2	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz przechodził w bliskiej odległości od strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x							x
210	Pastuła	Ewa	Budy Głogowskie 449	0001	3000	brak	brak		x		x	x			x		x		x
211	Pastuła	Halina	Budy Głogowskie 54	0001	3273	brak	brak		x	x			x		x		x		x
212	Pastuła	Józef	Budy Głogowskie 449	0001	2019/2	brak	brak		x		x	x			x		x		x
213	Pastuła	Zenon	Budy Głogowskie 449	0001	2019/2	brak	brak		x		x	x			x		x		x
214	Pastuła	Żaneta	Budy Głogowskie 54	0001	3273	brak	brak		x	x			x		x		x		x
215	Plizga	Katarzyna	Budy Głogowskie 554ab	0001	1430/2	brak	brak					x							x
216	Plizga	Małgorzata	Budy Głogowskie 554ab	0001	1430/2	brak	brak					x							x
217	Plizga	Stanisław	Budy Głogowskie 554ab	0001	1430/2	brak	brak					x							x
218	Plizga	Weronika	Budy Głogowskie 554ab	0001	1430/2	brak	brak					x							x
219	Pokryszko	Beata	ul. Krokusowa 17, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/91	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzielił m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
220	Pokryszko	Paweł	ul. Krokusowa 17, 36-060 Głogów Młp.	0013	111/91	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzielił m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
221	Pruchnik	Joanna	Budy Głogowskie 5676b, 36-060 Głogów Młp.	0001	1449	Strona wskazuje na wariant 3 jako najmniej kolizyjny z zabudowaniami.	brak		x		x	x			x		x		x
222	Pruchnik	Kazimierz	Budy Głogowskie 576, 36-060 Głogów Młp.	0001	1504, 1448	Strona wskazuje na wariant 3 jako najmniej kolizyjny z zabudowaniami dla m. Budy Głogowskie.	brak		x		x	x			x		x		x
223	Pruchnik	Łukasz	Budy Głogowskie 5676b, 36-060 Głogów Młp.	0001	1449, 1505	Strona wskazuje na wariant 3 jako najmniej kolizyjny z zabudowaniami.	brak		x		x	x			x		x		x
224	Pruchnik	Teresa	Budy Głogowskie 576, 36-060 Głogów Młp.	0001	1504, 1448	Strona wskazuje na wariant 3 jako najmniej kolizyjny z zabudowaniami dla m. Budy Głogowskie.	brak		x		x	x			x		x		x
225	Przybyło	Anna	Budy Głogowskie	0001	3168, 3169	brak	brak		x	x			x		x		x		x
226	Przybyło	Katarzyna	Budy Głogowskie 24	0001	3168, 3169	brak	brak		x	x			x		x		x		x

227	Przybyło	Kazimierz	Budy Głogowskie 547, 36-060 Głogów Młp.	0001	421/1, 421/2	Strona jest przeciwna wariantowi 6, który przyczyni się do dodatkowych wyburzeń, spadku wartości działek, nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
228	Przybyło	Magdalena	Budy Głogowskie 535	0001	1322/1, 1322/3	Strona nie wyraża zgody na wariant 6, który będzie generował nadmierną emisję hałasu i będzie zbyt kosztowny.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas					x							x
229	Przybyło	Marek	Budy Głogowskie 535	0001	1322/1, 1322/3	Strona nie wyraża zgody na wariant 6, który będzie generował nadmierną emisję hałasu.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas					x							x
230	Przybyło	Stanisław	Budy Głogowskie 535	0001	1322/1, 1322/3	Strona nie wyraża zgody na wariant 6, który będzie generował nadmierną emisję hałasu i będzie zbyt kosztowny.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas					x							x
231	Przybyło	Stanisław	Budy Głogowskie 24	0001	3168, 3169	Strona wskazuje, że wariant 2 jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców Bud Głogowskich, ponieważ przebiega z dla od miejscowości.	brak		x	x			x		x		x		x
232	Przybyło	Wanda	Budy Głogowskie 535	0001	1322/1, 1322/3	Strona nie wyraża zgody na wariant 6, który będzie generował nadmierną emisję hałasu.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.					x							x
233	Przybyło	Wojciech	Budy Głogowskie 535c, 36-060 Głogów Młp.	0001	1322/2	brak	brak					x							x
234	Przywara	Adam	Budy Głogowskie 552	0001	1358/2, 1417/2, 1418/2	Strona wskazuje, że wariant 3 jest najkorzystniejszy, bo najmniej ingeruje w zabudowania i przyrodę. Przedstawia, że wariant 6 jest nie do przyjęcia, ponieważ koliduje z zabudowaniami i strefą ujęcia wody, przecina wiele działek prowadząc do problemów komunikacyjnych.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
235	Przywara	Anna	Budy Głogowskie 83	0001	3210, 3211	Strona wskazuje na wariant 1 jako najlepszy, ponieważ zlokalizowany jest pomiędzy m. Bratkowice i Budy Głogowskie oraz oddalony od zabudowań. Przedstawia również, że wariant 6 jest najlepszy środowiskowo oraz w najmniejszym stopniu ingeruje w tereny chronione. Stwierdza, że wariant 3 jest faworyzowany przez gminę Głogów Młp., co jest szkodą dla ludzi.	Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne.	x					x		x		x		
236	Przywara	Eugeniusz	Budy Głogowskie 83	0001	3097	Strona wskazuje, że wariant 1 jest korzystny ze względu na jego położenie z dala od zabudowań, a wariant 6 jest korzystny ze względu na niską ingerencję w środowisko naturalne i jego położenie z dala od zabudowy.	brak	x										x	
237	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie							x		x		x			x		x		x
238	Przywara	Paulina	Budy Głogowskie 552	0001	1358/2	Strona wskazuje, że wariant 1 jest korzystny ze względu na jego położenie z dala od zabudowań, a wariant 6 jest najmniej korzystny, ponieważ przebiega w sąsiedztwie zabudowań oraz będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
239	Przywara	Piotr	Budy Głogowskie 919	0001	1157	Strona wskazuje, że wariant 1 jest korzystny ze względu na jego położenie z dala od zabudowań, a wariant 6 jest korzystny ze względu na niską ingerencję w środowisko naturalne.	brak	x					x		x		x		

240	Przywara	Wiesław	Budy Głogowskie 767d, 36-060 Głogów Młp.	0001	236/3, 238/3	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ przebiega obok strefy ujęcia wody pitnej oraz będzie generować nadmierny hałas.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
241	Przywara	Zofia	Budy Głogowskie	0001	1358/2	brak	brak	x		x		x			x		x		x
242	Przywara	Tadeusz	Budy Głogowskie 34	0001	3149, 3150, 3286	Strona wskazuje, że wariant 1 jest korzystny ze względu na jego położenie z dala od zabudowań, a wariant 6 jest korzystny ze względu na niską ingerencję w środowisko naturalne.	brak	x					x		x		x	x	
243	Rębisz	Bożena	Budy Głogowskie 244	0001	2548, 2802/1, 2308/, 2307/3, 2306/2, 2305	Strona nie zgadza się na wariant 6, ponieważ przebieg drogi podzieli działki i spowoduje problemy komunikacyjne.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x							x
244	Rumak	Tomasz	Budy Głogowskie 767a, 36060 Głogów Małopolski	0001	235/2, 236/1, 236/2, 236/3, 238/3	Strona sprzeciwia się powstaniu wariantu 6, który przechodzi w bezpośrednim sąsiedztwie budynku mieszkalnego i działki wnioskodawcy. Wskazuje, że droga w tym wariantcie będzie generować nadmierną emisję hałasu, prowadzić do strat finansowych oraz przebiegać blisko strefy ujęcia wody pitnej.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.		x	x			x		x	x			x
245	Rusin	Anna	Budy Głogowskie ul. Słowikowa 136	0001	1622/1	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ dzieli miejscowość powodując problemy komunikacyjne, generując nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz pogarszając bezpieczeństwo mieszkańców. Dodatkowo wariant ten nie spełnia celów inwestycji jakim jest odsunięcie ruchu ciężkiego od zabudowań.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Projektowana droga zapewni niezbędne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego chroniąc uczestników ruchu, pieszych i rowerzystów. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.												x
246	Rusin	Janusz	Budy Głogowskie 535a	0001	1388, 1622/2	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ może powodować dodatkowe wyburzenia, nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, problemy komunikacyjne oraz utratę wartości działek.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
247	Rusin	Kinga	Budy Głogowskie 536	0001	1324/12, 1324/15, 1324/18, 1324/21, 1324/23, 1089/3, 1328, 1325/1, 1324/10	brak	brak	x					x						x

248	Rusin	Małgorzata	Budy Głogowskie 535a	0001	1388, 1622/2	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ może powodować dodatkowe wyburzenia, nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, problemy komunikacyjne oraz utratę wartości działek.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
249	Rusin	Marcelina	Budy Głogowskie 535a	0001	1388	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ może powodować dodatkowe wyburzenia, nadmierną emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i drgań, problemy komunikacyjne oraz utratę wartości działek.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
250	Rusin	Marian	Budy Głogowskie 432	0001	2048, 2063	brak	brak	x		x		x			x		x		x
251	Rusin	Mateusz	Budy Głogowskie 536	0001	1324/12, 1324/15, 1324/18, 1324/21, 1324/23, 1089/3, 1328, 1325/1, 1324/10	brak	brak	x				x							x
252	Rusin	Paweł	ul. Słowikowa 136, 36-060 Budy Głogowskie	0001	1622/1	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza, kolidował z terenami zabudowanymi w km 4 i 6 trasy, istniejącą infrastrukturą drogową oraz jest sprzeczny z jednym z głównych celów przedmiotowej inwestycji tj. odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.												x
253	Rusin	Piotr	Budy Głogowskie 713	0001	1160	Strona wskazuje wariant 2 jako preferowany, ponieważ przebiega z dala od zabudowań i najmniej ingeruje w lokalną infrastrukturę drogową. Stwierdza, że wariant 6 przechodzi w sąsiedztwie strefy ujęcia wody oraz wariant 4 i 5 tworzą problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x					x		x		x
254	Rusin	Stanisława	Budy Głogowskie 432	0001	2048, 2063	brak	brak												
255	Rusin	Teresa	Budy Głogowskie 536	0001	1324/12, 1324/15, 1324/18, 1324/21, 1324/23, 1089/3, 1328, 1325/1, 1324/10	Strona wskazuje, że planowana droga będzie przebiegać zbyt blisko zabudowy oraz przechodzić przez działki budowlane.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.			x		x							x
256	Rzym	Michał	Budy Głogowskie 457	0001	2008/4	Strona wskazuje na wariant 6 jako najbardziej niekorzystny, ponieważ dzieli miejscowość tworząc problemy komunikacyjne oraz będzie generować nadmierną emisję hałasu.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x

257	Selwa	Czesław	Budy Głogowskie 544	0001	1420/1, 1476	Strona wskazuje, że planowana droga będzie generować nadmierną emisję hałasu.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
258	Sender	Joanna	Budy Głogowskie	0001	1308/8	brak	brak					x							x
259	Sender	Michał	Budy Głogowskie	0001	1308/8	Strona wskazuje na wariant 3 jako najmniej uciążliwy a warianty 4-6 najbardziej uciążliwe.	brak	x		x		x			x		x		x
260	Sitko	Beata	Budy Głogowskie 534a	0001	1097/1	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie tworzyć problemy komunikacyjne, generować nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz obniżyć wartość działek. Wskazuje na wariant 1 jako najbardziej korzystny, bo przebiega z dala od zabudowań.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
261	Sitko	Rafał	Budy Głogowskie 534a	0001	1097/1	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ droga będzie przebiegać w bliskiej odległości od nowo wybudowanego budynku mieszkalnego wnioskodawcy i bliskim sąsiedztwie strefy ujęcia wody, obniżyć cenę działki oraz powodować nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Wskazuje na wariant 1 jako najkorzystniejszy, bo przechodzi z dala od zabudowań.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
262	Skiba	Halina	Budy Głogowskie 579c	0001	1383/19	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generować nadmierną emisję hałasu oraz powodował problemy komunikacyjne. Wskazuje wariant 2 jako preferowany.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.		x	x			x		x		x		x
263	Skiba	Lena	ul. Czereśniowa 3. 36-060 Lipie	0003	1988/43	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
264	Skiba	Magdalena	ul. Czereśniowa 3. 36-060 Lipie	0003	1988/43	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałas, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x

265	Skiba	Maja	ul. Czereśniowa 3. 36-060 Lipie	0003	1988/43	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
266	Skiba	Tomasz	ul. Czereśniowa 3. 36-060 Lipie	0003	1988/43	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.	x		x		x			x		x		x
267	Skiba	Witold	Budy Głogowskie 579c	0001	1383/19	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generować nadmierną emisję hałasu oraz powodował problemy komunikacyjne. Wskazuje wariant 2 jako preferowany.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.		x	x		x			x		x		x
268	Skoczylas	Karolina	ul. Słonecznikowa 40b, 36-060 Głogów Młp.	0013	806/17	Strona wskazuje wariant 2 jako preferowany, ponieważ najmniej koliduje z istniejącą zabudową oraz lokalną infrastrukturą. Przedstawia, że stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, który koliduje z terenami zabudowanymi prowadząc do dodatkowych wyburzeń i pozostałą infrastrukturą tworząc problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.		x	x		x			x		x		x
269	Skura	Krzysztof	Budy Głogowskie	0001	1383/20	Powstanie wariantów 4 i 5 stworzy problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
270	Skura	Marzena	Budy Głogowskie	0001	1383/20	Powstanie wariantów 4 i 5 stworzy problemy komunikacyjne, a wariant 6 podzieli miejscowość.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.	x		x		x			x		x		x
271	Socha	Grzegorz	Budy Głogowskie 677	0001	464	brak	brak	x		x		x			x		x		x
272	Sokołowska	Karolina	Budy Głogowski 767c, 36-060 Głogów Młp.	0001	235/3, 242	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie przechodzić przez działkę wnioskodawcy, generować nadmierną emisję hałasu i dzielić wieś.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
273	Sokołowski	Piotr	Budy Głogowski 767c, 36-060 Głogów Młp.	0001	235/3, 242	Strona wskazuje, że wariant 6 będzie generować nadmierną emisję hałasu, dzielić wieś i przechodzi przez strefę ujęcia wody.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x			x		x		x

274	Sokołwoski	Kacper	Budy Głogowskie 767, 36-060 Głogów Młp.			Strona wskazuje, że wariant 6 będzie przechodzić przez działkę wnioskodawcy oraz przez strefę ujęcia wody, generować nadmierną emisję hałasu i dzielić wieś.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.	x		x		x			x		x		x
275	Stec	Helena	Pyskowice ul. Lompy 2a/5	0001	782/2, 784	brak	brak		x	x			x		x		x		x
276	Stopa	Zofia	Budy Głogowskie 562	0001	1440	Strona wskazuje, że przebieg drogi będzie generował problemy komunikacyjne, nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz przechodził w sąsiedztwie strefy ujęcia wody.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x							x
277	Suraj	Iwona	Budy Głogowskie 770, 36-060 Głogów Młp.	0001	484, 228, 230/5	Strona wskazuje, że wariant 6 jest bardzo szkodliwy dla mieszkańców, ponieważ budynek mieszkalny wnioskodawcy będzie znajdował się w okolicy planowanej inwestycji. Wskazuje, że ten wariant będzie generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz tworzył problemy komunikacyjne. Wnioskodawca przedstawia, że wariant 3 jest najmniej szkodliwy, ponieważ nie ingeruje w zabudowę oraz ujęcie wody.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji.	x		x		x			x		x		x
278	Surowiec	Andrzej	Budy Głogowskie 16	0001	3185/1	brak	brak					x							x
279	Surowiec	Anna	Budy Głogowskie 16	0001	3185/1	brak	brak					x							x
280	Szeremeta	Bartosz	ul. Fiołkowa 7, 36-060 Głogów Młp.	0003	111/143	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.		x		x	x			x		x		x
281	Szeremeta	Joanna	ul. Fiołkowa 7, 36-060 Głogów Młp.	0003	111/143	Strona stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ będzie generował nadmierną emisję hałasu, kolidował z terenami zabudowanymi, istniejącą infrastrukturą drogową, terenami przeznaczonymi pod zabudowę, planowanym ujęciem wody, podzieli m. Budy Głogowskie tworząc problemy komunikacyjne, a powstanie drogi wraz z już istniejącą linią kolejową spowoduje obniżenie komfortu życia mieszkańców. Wskazuje, że ilość podanych wyburzeń nie jest właściwa. Wnioskodawca prosi o odrzucenie wariantów 4-6, bo ograniczają dostęp mieszkańców do terenów rekreacyjnych.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego mogą być aktualizowane w zależności od potrzeb gminy.		x		x	x			x		x		x

282	Szmaciński	Jacek	Budy Głogowskie 851	0001	1144	Strona wskazuje wariant 1 i 2 jako preferowane, ponieważ są oddalone od zabudowy w Budach Głogowskich.	brak	x		x			x		x		x		x
283	Szopińska	Agnieszka	ul. Piaskowa 13, Budy Głogowskie	0001	1316/4	brak	brak	x		x		x			x		x		x
284	Szopiński	Tadeusz	ul. Piaskowa 13, Budy Głogowskie	0001	1316/4	brak	brak	x		x		x			x		x		x
285	Ślęzak	Marcin	Budy Głogowskie 785	0001	210	brak	brak			x									x
286	Ślęzak	Maria	Budy Głogowskie 785	0001	210	brak	brak			x									x
287	Ślęzak	Piotr	Budy Głogowskie 300	0001	2717/1, 2722, 2720/1	brak	brak	x		x		x			x		x		x
288	Tarnowski	Jacek	Budy Głogowskie 540b	0001	1406	Strona zdecydowanie odrzuca wariant 6. Wskazuje, że ten wariant będzie prowadził do utraty wartości działki, problemów komunikacyjnych i generacji nadmiernej emisji hałasu.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
289	Tarnowski	Jan	Budy Głogowskie, Kukułcza 30	0001	1074	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ zlokalizowany jest w sąsiedztwie budynku mieszkalnego wnioskodawcy, co przyczyni się do nadmiernej emisji hałasu, drgań oraz utraty wartości działki.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.	x		x		x			x		x		x
290	Tarnowski	Maksymilian	Budy Głogowskie 540b	0001	1462, 1463	Strona zdecydowanie odrzuca wariant 6. Wskazuje, że ten wariant będzie prowadził do utraty wartości działki, problemów komunikacyjnych i generacji nadmiernej emisji hałasu.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
291	Tęcza	Marta	ul. Sokołowska 10, 36-130 Raniów	0001	1394, 1628	Strona zdecydowanie odrzuca wariant 6. Wskazuje, że ten wariant będzie prowadził do utraty wartości działki, problemów komunikacyjnych i generacji nadmiernej emisji hałasu.	Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Dojazd do działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas.	x		x		x			x		x		x
292	Trawińska	Ewa	Jeżynowa 3, 36-060 Lipie	0003	1985/57	Strona wskazuje, że wariant preferowany w niskim stopniu ingeruje w istniejącą infrastrukturę oraz jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska. Przedstawia, że wariant niepreferowany przebiega blisko strefy ujęcia wody oraz w niedalekiej odległości od zabudowań i będzie tworzył nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.					x							x
293	Trawiński	Szymon	Jeżynowa 3, 36-060 Lipie	0003	1985/57	Strona wskazuje, że wariant preferowany w niskim stopniu ingeruje w istniejącą infrastrukturę oraz jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska. Przedstawia, że wariant niepreferowany przebiega blisko strefy ujęcia wody oraz w niedalekiej odległości od zabudowań i będzie tworzył nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy.					x							x

294	Uliasz	Kamil	ul. Jeżynowa 6. 36-060 Lipie	0003	1985/46, 1985/47	Strona wskazuje wariant 2 jako preferowany, ponieważ w najmniejszym stopniu koliduje z istniejącą infrastrukturą. Wnioskodawca stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, bo koliduje w największym stopniu z zabudowaniami, istniejącą infrastrukturą oraz prowadzi do problemów komunikacyjnych. Przedstawia, że przebieg drogi w tym wariantcie nie spełnia zakładanych celów inwestycji.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x				x		x		x
295	Uliasz	Lucyna	ul. Jeżynowa 6. 36-060 Lipie	0003	1985/46, 1985/47	Strona wskazuje wariant 2 jako preferowany, ponieważ w najmniejszym stopniu koliduje z istniejącą infrastrukturą. Wnioskodawca stanowczo sprzeciwia się wariantowi 6, bo koliduje w największym stopniu z zabudowaniami, istniejącą infrastrukturą oraz prowadzi do problemów komunikacyjnych. Przedstawia, że przebieg drogi w tym wariantcie nie spełnia zakładanych celów inwestycji.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.	x		x		x				x		x		x
296	Walc	Barbara	36-003 Przewrotne 863	0001	1457	Strona wskazuje, że wariant 6 nie jest sprawiedliwy społecznie, ponieważ spowoduje nadmierną emisję hałasu i drgań.	Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Drgania z eksploatowanej drogi będą nieodczuwalne, bądź zredukowane i nieszkodliwe dla konstrukcji.					x								x
297	Walc	Bogdan	Styków	0010	340	Strona wskazuje, że wariant 6 przyczyni się do zaburzenia jakości wód gruntowych mających wpływ na spadek jakości wód wodociągowych, problemów komunikacyjnych oraz przebiega blisko strefy ujęcia wody.	Wariant 6 i 7 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. W przypadku przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej wielkości zanieczyszczeń odprowadzanych do gleby, zostaną zastosowane odpowiednie urządzenia redukujące zanieczyszczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.		x		x	x				x		x		x
298	Widak	Halina	Budy Głogowskie 526a	0001	1555/14	Strona wskazuje, że przebieg drogi przyczyni się do degradacji środowiska naturalnego, zajęcia części działek, dodatkowych wyburzeń oraz problemów komunikacyjnych.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne.					x								x
299	Więclaw	Marcin	36-055 Bratkowice 702d	0001	4214	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najdłuższy, przechodzi obok stawów tworząc zagrożenie dla lokalnych ptaków, przecina szlaki migracyjne oraz prowadzi do wycinki sporej ilości drzewostanu.	Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Trasa dla każdego z wariantów została poprowadzona w taki sposób, aby ograniczyć wycinkę drzewostanu.			x										x
300	Więclaw	Natalia	36-055 Bratkowice 702d	0001	4214	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najdłuższy, przechodzi obok stawów tworząc zagrożenie dla lokalnych ptaków, przecina szlaki migracyjne oraz prowadzi do wycinki sporej ilości drzewostanu.	Zaprojektowane przejścia dla zwierząt uniemożliwią przerwanie szlaków migracyjnych zwierząt. Trasa dla każdego z wariantów została poprowadzona w taki sposób, aby ograniczyć wycinkę drzewostanu.			x										x
301	Woźniak	Józef	Budy Głogowskie	0001	302	Strona kategorycznie sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.					x								x
302	Ząbczyk	Paweł	Budy Głogowskie	0001	2855	brak	brak	x		x		x				x		x		x

303	Ziemba	Andrzej	Budy Głogowskie 386	0001	1408	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, obniży wartość działek, generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz jest sprzeczny z zakładanym celem inwestycji.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.			x		x								x
304	Ziemba	Bernadeta	Budy Głogowskie 386	0001	1408	Strona sprzeciwia się wariantowi 6, ponieważ przebieg drogi będzie powodował problemy komunikacyjne, obniży wartość działek, generował nadmierną emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz jest sprzeczny z zakładanym celem inwestycji.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas. Budowa drogi nie przyczyni się do przekroczenia norm dotyczących emisji szkodliwych substancji. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.			x		x								x
305	Zięba	Krzysztof	Budy Głogowskie 828	0001	345	Strona wskazuje wariant niepreferowany jako wielka przeszkoda.	Problem z komunikacją zostanie rozwiązany poprzez wykonanie Dodatkowych Jezdni.													x
306	Zimny	Karolina	Budy Głogowskie, ul. Słowikowa 44	0001	1032	brak	brak			x										x
307	Zimny	Robert	Budy Głogowskie, ul. Słowikowa 44	0001	1032	brak	brak					x								x
308	Zych	Grzegorz	Budy Głogowskie 232	0001	6208/2, 6209, 6210, 3197, 2845, 2846, 2844/2, 2844/1, 2843/1	Strona wskazuje, że wariant 6 koliduje z dużą ilością budynków, a warianty 1-3 są najmniej uciążliwe dla mieszkańców i przyrody.	Na obecny moment projektant nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.	x		x		x				x		x		x